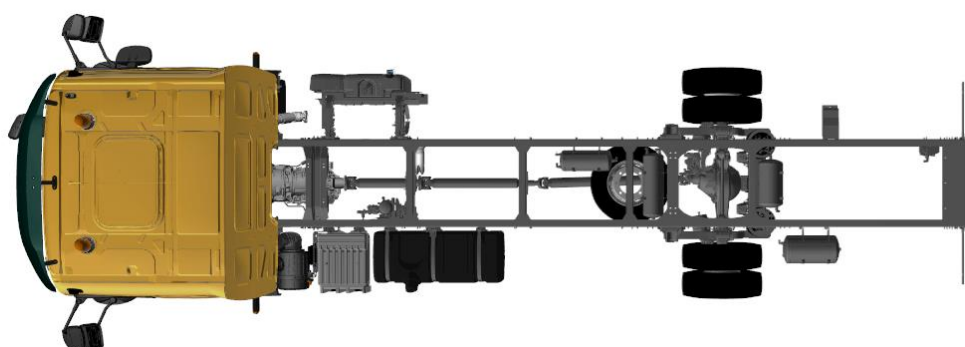




LF 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

## LF 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t





## Podsumowanie informacji o pojeździe LF 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

|                                                         |                                                    |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Wersja kabiny .....                                     | Kabina sypialna                                    |
| Owiewka dachowa .....                                   | Bez owiewki dachowej                               |
| Osłony boczne .....                                     | Bez osłon bocznych                                 |
| Kolor kabiny .....                                      | CC646YELL                                          |
| Fotel kierowcy .....                                    | Fotel kierowcy: Luxury Air z zaw. pneumat.         |
| Przepisy bezpieczeństwa .....                           | Ręczny wyłącznik główny                            |
| Oś przednia .....                                       | Przód: 4,50 t, paraboliczne, F48                   |
| Oś tylna .....                                          | Tył: 8,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR8.22      |
| Opony dostawcy .....                                    | Pirelli                                            |
| Opony osi fr1 lub fr .....                              | F1,245/70R17.5PIR FR01T 136/134 M Steering DBA     |
| Opony tylnych osi napędzanych .....                     | R1,245/70R17.5PIR TR01T 136/134 M Traction DBA     |
| Opona zapasowa .....                                    | SP,245/70R17.5PIR FR01T 136/134 M Steering DBA     |
| Silnik .....                                            | Silnik PX-7, 167 kW/227 KM. Ozn. na kab.: 230      |
| Emisja spalin .....                                     | Emisja spalin Euro 6                               |
| Wykonanie skrzyni biegów .....                          | Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa  |
| Skrzynia biegów .....                                   | 8-b. PowerLine 8AP1000 z nadbiegiem, 4,89–0,64     |
| Przełożenie tylnej osi .....                            | Przełożenie tylnej osi 3,73                        |
| Rozstaw osi / zwis tylny .....                          | Rozstaw osi 5,00 m / zwis tylny 2,46 m             |
| Rozmieszczenie podzespołów podwozia .....               | Standardowe umiejscowienie podzespołu              |
| Położenie zbiornika paliwa .....                        | Zbiornik paliwa, strona lewa                       |
| Umiejscowienie i poj. zbiornika płynu AdBlue(R) .....   | Zbiornik płynu AdBlue(R), 30 l, prawa str. podwozi |
| Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam. .... | Poj. z przycz. zal. od. tab. znam. do maks. DCM    |
| Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia .....   | Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 12t   |
| Gwarancja na pojazd .....                               | Pak. gwar. Warranty Plus – poj., 2 l., bez lim. km |

## Specyfikacje LF 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kabina z zewnątrz                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabina Sleeper Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.</li> <li>- Wzmocnione zawieszenie mechaniczne kabiny.</li> <li>- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, zielona.</li> <li>- Dwureflektorowe halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan.</li> <li>- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.</li> <li>- Światła do jazdy dziennej.</li> <li>- Montowane w zderzaku światła przeciwmgielne.</li> <li>- Dwa światła ostrzegawcze na dachu kabiny.</li> <li>- Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana.</li> <li>- Lusterko główne i lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i zmiennika. Lusterko krawężnikowe po stronie zmiennika.</li> <li>- Elektryczna regulacja lusterek głównych.</li> <li>- Wsporniki lusterek dla nadwozia o szerokości 2,50 - 2,60 m.</li> <li>- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.</li> <li>- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 piloty i 2 kluczyki z układem transpondera.</li> </ul>                                                                                         |
| Kolory                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kolor kabiny: CC646YELL</li> <li>- Stopnie kabiny i owiewka w kolorze Stone Grey.</li> <li>- Kolor podwozia szary.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Wnętrze kabiny                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lewostronny układ kierowniczy.</li> <li>- Kierownica obita skórą w kolorze czarnym.</li> <li>- Regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy z zamkiem sterowanym pneumatycznie.</li> <li>- Luksusowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, regulacją amortyzacji i pneumatycznym podparciem lędźwiowym. Ogrzewanie siedziska. Zintegrowany zagłówek. Trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka foteli.</li> <li>- Podłokietnik przy fotelu kierowcy.</li> <li>- Sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka foteli z winylowym tyłem.</li> <li>- Regulowany podłokietnik po wewnętrznej stronie fotela pasażera.</li> <li>- Czarne pasy bezpieczeństwa.</li> <li>- Część sypialna z dolną leżanką na poziomie komory silnikowej. Schowki pod leżanką: 3 schowki (łącznie pojemność 65 litrów), dostępne po podniesieniu leżanki.</li> <li>- Zasłony szyby przedniej i szyb bocznych.</li> <li>- Ręcznie sterowana klimatyzacja z recyrkulacją powietrza.</li> <li>- Dodatkowa nagrzewnica powietrzna kabiny, Webasto Air Top 2000. Moc ogrzewania: 0,9 - 2,0 kW.</li> <li>- Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie.</li> <li>- Elektrycznie otwierane szyby.</li> <li>- Przetwornik z 24V do 12V, 15A, 180W.</li> </ul> |
| Komunikacja i zarządzanie inf. dotyczącymi jazdy | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uniwersalne złącze systemu zarządzania flotą FMS (Fleet Management System) z okablowaniem, służące do odczytywania informacji zgodnie ze standardem FMS określonym przez producentów ciężarówek.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## Specyfikacje LF 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | <ul style="list-style-type: none"><li>- Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.</li><li>- Prędkościomierz ze skalą w km/h.</li><li>- Nominalne ustawienie ogranicznika prędkości 85 km/h. Pojazd może poruszać się z maksymalną prędkością 88,5 km/h.</li><li>- Radioodbiornik/odtworacz CD FM/AM/DAB/DAB+. Opcja obejmuje połączenie telefonu komórkowego z Bluetooth oraz funkcję automatycznego wyciszania systemu audio. System zawiera 2 głośniki.</li><li>- Antena zespolona - AM/FM, GSM i GPS. Zakresy GSM 900 MHz, 1800 MHz i GPRS.</li><li>- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającej się kolizji z tyłu poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.</li><li>- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.</li></ul> |
| Bezpieczeństwo i ochrona | <ul style="list-style-type: none"><li>- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.</li><li>- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.</li><li>- Szerokopasmowy sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośności.</li><li>- Immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika. 5-minutowa odporność na atak. Zgodność z normą SCM BV03, klasa B1.</li><li>- Ręczny wyłącznik główny.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Zawieszenie i osie       | <ul style="list-style-type: none"><li>- Oś przednia typu F48. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 4,5 tony.</li><li>- Tylne osie napędzane typu SR8.22 z jedną redukcją i 2-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,5 tony.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Koła i opony             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Osie przednie: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.</li><li>- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.</li><li>- Zapasowe: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.</li><li>- Dostawca: Pirelli.</li><li>- Układ wskaźnika ciśnienia w ogumieniu Układ monitoruje różnice ciśnień między kołami. Ostrzeżenia o ciśnieniu w ogumieniu są podawane na wyświetlaczu LCD na tablicy przyrządów.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## Specyfikacje LF 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.</li><li>- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrnoszary (RAL 9006).</li><li>- <b>Oś przednia: rozmiar opon 245/70R17.5, Pirelli typ FR01T, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie skrętne t' krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 71 dB(A), kategoria A.</b></li><li>- <b>Oś tylna napędzana: rozmiar opon 245/70R17.5, Pirelli typ TR01T, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie napędzane t' krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 72 dB(A), kategoria A.</b></li><li>- <b>Koło zapasowe: rozmiar opon 245/70R17.5, Pirelli typ FR01T, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie skrętne t' krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 71 dB(A), kategoria A.</b></li></ul> |
| Układ napędowy  | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 167 kW (227 KM) przy 1900 obr./min, maksymalny moment obrotowy 890 Nm przy 1000–1700 obr./min.</b></li><li>- Emisja spalin Euro 6.</li><li>- <b>Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa.</b></li><li>- <b>Automatyczna skrzynia biegów z nadbiegiem PowerLine 8AP1000; przełożenie 4,89–0,64; 8 biegów.</b></li><li>- <b>Przełożenie tylnej osi 3,73.</b></li><li>- <b>Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.</b></li><li>- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.</li><li>- Układ diagnostyki pokładowej (OBD) zgodny z wymogami normy Euro VI Step E.</li></ul>                                                                                                                                                                                                              |
| Układ hamulcowy | <ul style="list-style-type: none"><li>- Hamulec wydechowy. Funkcja ta jest zintegrowana z elektronicznym układem hamulcowym. Po włączeniu za pomocą przycisku na kierownicy hamulec wydechowy uruchamia się, gdy zamyka się przepustnica.</li><li>- <b>Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową.</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Podwozie        | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Rozstaw osi 5,00 m / zwis tylny 2,46 m.</b></li><li>- Wysokość podłóżnicy 210 mm, grubość 6,0 mm. Bez wkładki wzmacniającej.</li><li>- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.</li><li>- <b>Moduł EAS umieszczony po prawej stronie podwozia. Rura wydechowa skierowana w stronę środka pojazdu.</b></li><li>- Skrzynka akumulatorów po lewej stronie. Bez kosza koła zapasowego</li><li>- <b>Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności 185 litrów.</b></li><li>- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.</li><li>- Zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 30 l po prawej stronie podwozia.</li><li>- Niezamykany korek wlewu zbiornika płynu AdBlueś.</li><li>- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.</li><li>- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.</li><li>- Tymczasowe wsporniki światła tylnych.</li></ul>                                                                                                                  |

## Specyfikacje LF 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zespół świateł tylnych z żarówkami.</li> <li>- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu</li> <li>- Poprzecznica, wartość D 85 kN, wartość Dc 70 kN, wartość V 25 kN, zamontowana na podwoziu.</li> <li>- Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego.</li> <li>- Złącze elektryczne przyczepy 24 V z dwoma gniazdami 7-stykowymi. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy.</li> </ul>                                         |
| Nadwozia i przygotowania do nadwozi             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analogowa sygnalizacja i ostrzeżenia dotyczące nadwozia.</li> <li>- Złącze analogowe ogranicznika obrotów silnika na podwoziu (A068). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika oraz ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych.</li> <li>- Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (kabina: 23E).</li> <li>- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.</li> <li>- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.</li> </ul>      |
| Wał odbioru mocy (WOM)                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pierwsza przystawka PTO P58c skrzyni biegów zamontowana po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni 1,023, bezpośredni napęd pompy.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Zasilanie 24 V                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alternator 80 A-akumul. 2x175 Ah.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 12000 kg</li> <li>- <b>Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 22 000 kg.</b></li> <li>- Tabliczka znamionowa EWG.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Warunki zastosowania                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.</li> <li>- Standardowy poziom hałasu.</li> <li>- <b>Zimne warunki klimatyczne, z temperaturami spadającymi poniżej -12 stopni Celsjusza.</b></li> <li>- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.</li> <li>- <b>Separator wilgoci z wkładem filtra 30 mikrometrów i podgrzewaną miską filtra. Panel stanu z ostrzeżeniem o opróżnieniu na desce rozdzielczej.</b></li> <li>- Wlot powietrza na dole.</li> <li>- <b>Ośłona chłodnicy przed owadami.</b></li> </ul> |
| Serwis i konserwacja                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Gwarancja Warranty Plus t' pojazd, obowiązuje przez 2 lata na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu) bez limitu przebiegu i w 1. roku na awarie.</b></li> <li>- Serwis ITS.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Dostawa pojazdu                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA)</li> <li>- <b>Lewarek.</b></li> <li>- Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.</li> </ul>                                                                                                                                                             |